



Raport z punktu konsultacji

Konsultacje społeczne w sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu ul. Augustyna Steffena i ul. ks. F. Osińskiego

w ramach konsultacji społecznej

Konsultacje społeczne w sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu ul. Augustyna Steffena i ul. ks. F. Osińskiego

Forma dialogu: *ankieta*

Tekst wprowadzający	Zapraszamy do udziału w konsultacjach.
Opis	W związku z licznymi sygnałami mieszkańców ul. A. Steffena i ul. ks. F. Osińskiego, Burmistrz Pasłęka postanowił o przeprowadzeniu konsultacji społecznych mających na celu pozyskania opinii mieszkańców Pasłęka odnośnie ostatniej zmiany organizacji ruchu w ciągu wspomnianych ulic.
Aktywny w terminie	2024-04-22 - 2024-04-28

Załączniki

Konsultacja nie posiada załączników.

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności z korespondencji	2
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	578
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	0
Wszystkich aktywności	580
Liczba odsłon	1695

Wyniki ankiety



1	Czy jesteś za zmianą obecnej organizacji ruchu w ciągu ul. A. Steffena i ks. F. Osińskiego? Jeśli tak, wybierz jeden z poniższych wariantów. - Wskaż jedną odpowiedź	
	a) Wprowadzenie organizacji ruchu tożsamej z tą sprzed rozpoczęcia prace remontowych ulicy A. Steffena i ulicy ks. F. Osińskiego, tj. na odcinku począwszy od budynku nr 5 na ul. ks. F. Osińskiego do budynku nr 10 na ul. A. Steffena wprowadzony by został obustronny zakaz wjazdu za wyjątkiem mieszkańców ul. A. Steffena, ks. F. Osińskiego i ks. B. Hrynyka oraz służb porządkowych, komunalnych i ratunkowych oraz wprowadzenie na odcinku ograniczenia prędkości do 30km/h.	328 (57%)
	b) Wydłużenie obecnie występującej strefy zamieszkania, tj. wprowadzenie jej na odcinku począwszy od budynku nr 5 na ul. ks. F. Osińskiego do budynku nr 10 na ul. A. Steffena, która ograniczałaby prędkość poruszania się pojazdów do 20 km/h, zakaz parkowania poza miejscami do tego przeznaczonymi i pierwszeństwo pieszych na całej szerokości ulicy na powyższym odcinku.	206 (36%)
	c) Brak zmian i pozostawienie obecnej organizacji ruchu.	46 (8%)